

## 実物大おもちゃの再生

ジムニーという車をご存知ですか。普通車規格のバリエーションもあるが、主力は軽自動車のオフロード4輪駆動車。18歳で免許を取って、最初に自分で手に入れたのがこの車である。次から乗り継いでいるダットサントラックをすぐにでも欲しかったのだが、維持費がかかりすぎるので、中学生の頃に叔父に土堤で乗せてもらったジムニーに決定。やっと見つけたのが'81年式の幌車、ガラス窓がフロントのみ、他の窓は透明ビニール製で、ジッパーで開閉、真冬にはすき間風(雪)が入り込むので、完全防寒姿での運転であった。あっても意味がない?のでドア鍵は無く、代わりに鍵付のサイドブレーキなのと、ボンネットオープナーが鍵付グローブボックスの中に。思い返せばよく6年間も無事に乗っていたなという感じである。楽しく遊んでいたが、就職を前に色々付け替えたパーツも資金作りに売り払い、念願の車に乗り替えた。ただ、車両本体はもったいなくて手放すことができず、実家でブルーシートに包めて保管することに。一昨年、思い立って久々に状態を確認すると、さすがにエンジンはすぐにかからなかったものの、サビもそれほど進んでいなかったことから、週末の趣味の車いじりとしてのんびりと再生作業に取り組み中。パワー〇〇とかあたり前の快適装備、安全装備とは全く無縁なので、息子が車や機械好きなら乗らせることもできると考えていたが、その気配は全くなく、自分専用のおもちゃである。

昨年、20年ぶりにフルモデルチェンジした最新型は角張った形に戻り、納期1年以上待ちといわれるほどのヒットとなっているらしく、こちらもちょっと気になっているところである。山間部等でも整備が進み、舗装以外の道路を走る機会もほとんどないですが、この手の車に興味のない方も一度触れられてみてはいかがでしょうか。

(寒地基礎技術研究グループ長 西 弘明 (前 寒地構造チーム 上席研究員))

\* \* \* \*

表紙左上記号 ISSN 2432-2652の説明

国際的なコード番号であるISSN (International Standard Serial Number : 国際標準逐次刊行物番号)は、ISSN ネットワークが管理する、逐次刊行物を識別するための固有の番号です。この番号は国立国会図書館ISSN日本センターから付与されたものです。